



**ІНСТРУКЦІЯ
КОРИСТУВАЧА**

**USER'S
MANUAL**

**NÁVOD K
POUŽITÍ**

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВЕЛОСИПЕД



ВСТУП

Дякуємо, що обрали електричний велосипед нашого виробництва. Прочитайте інструкцію перед використанням виробу та збережіть гарантійний талон на майбутнє. Бажаємо вам приємного, комфортного та екологічного проведення часу з вашим новим велосипедом.



ОГЛЯД ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ



УВАГА!

Обов'язково проведіть огляд велосипеда перед першою поїздкою:

1. Переконайтеся, що зовнішнє упакування не пошкоджене.
2. Переконайтеся, що панель керування вмикається.
3. Переконайтеся, що гальмівні ручки працюють належним чином.
4. Переконайтеся, що кермо електровелосипеда не хитається.
5. Переконайтеся, що сидіння надійно встановлено (за наявності).
6. Переконайтеся, що клаксон працює належним чином.
7. Переконайтеся, що система освітлення працює належним чином.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВЕЛОСИПЕД

8. Переконайтеся, що перемикач швидкості працює належним чином.
9. Переконайтеся, що механізм складання працює належним чином.



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Під час їзди одягайте шолом, наколінники та налокітники.
2. Утримуйте швидкість руху нижче 25 км/год та дотримуйтесь правил дорожнього руху вашої країни.
3. Ступінь водонепроникності наших велосипедів складає IP65. Не виконуйте поїздки під дощем або через калюжі. Пошкодження акумулятора, спричинені потраплянням на них води, не покриваються гарантією.
4. Електровелосипед призначений лише для дорослих та лише для однієї людини.
5. Перевірте велосипед одразу після його отримання (див. попередження вище).
6. Переконайтеся, що всі гвинти належно затягнуті.
7. Не заряджайте велосипед у приміщенні. У разі пожежі, спричиненої його заряджанням у приміщенні, наша компанія не покриває жодних збитків. Не заряджайте велосипед вночі або без

нагляду. Заряджайте велосипед зарядними пристроями, наданими нашою компанією. Наша компанія не несе відповідальності за пожежу або вибухи акумулятора, спричинені використанням інших зарядних пристроїв.

8. Звертайте увагу на потенційні перешкоди, які можуть зачепити ваше колесо або спричинити втрату контролю, такі як гострі вибоїни, бордюри, дренажні решітки та щілини (>5 см). Намагайтеся уникати підйому або спуску сходинками висотою більше 5 см.
9. Не використовуйте велосипед за температури нижче 0 °C.
10. Під час руху вперед обидві ваші ноги повинні знаходитись на педалях, а підніжка має бути складена. Постійно тримайте руку на кермі.
11. Зменшуйте швидкість велосипеда під час їзди по мокрих, слизьких, вибоїстих, нерівних або шорстких поверхнях.
12. Не намагайтеся очистити велосипед водяним шлангом або мийкою високого тиску. Не допускайте занурення велосипеда у воду. Це може призвести до виходу з ладу двигуна та електросистеми.
13. Будь-яка модифікація велосипеда заборонена та призведе до анулювання гарантії. Наша компанія не несе відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені такими діями.



ПОЗНАЙОМТЕСЯ З КОНСТРУКЦІЄЮ

ВИГЛЯД ЕЛЕКТРИЧНОГО ВЕЛОСИПЕДА



ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВЕЛОСИПЕД



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	Л20
Матеріал	Високовуглецева сталь
Акумулятор	Літієва батарея
Двигун	48 В, 250 Вт, безщітковий двигун
Система приводу	Живлення від акумулятора + допомога педалями
Передачі	7 передач
Контролер	48 В
Шини	20"
Гальмівна система	Передні та задні дискові гальма з тросовим приводом
Амортизатори	Передній пружинний амортизатор
Максимальне навантаження	150 кг
Максимальна швидкість	25 км/год
Швидкість	1/202/303/404/505/60
Запас ходу	35-60 км
Час заряджання	4-5 годин
Зарядний пристрій	Згідно з європейськими, американськими та австралійськими нормами
Система освітлення	Світлодіодна фара, світлодіодний задній ліхтар, покажчики поворотів
Ступінь водонепроникності	IP54
Розмір упакування	1590*280*920 мм
Вбудована маточина колеса NW/GW	35,3 / 42,7 кг
Зі спицями NW/GW	27,3 / 37,4 кг
Вара	37,4 кг
Використання	Для будь-якої місцевості
Комплект поставки	Електровелосипед, набір інструментів, зарядний пристрій, інструкція

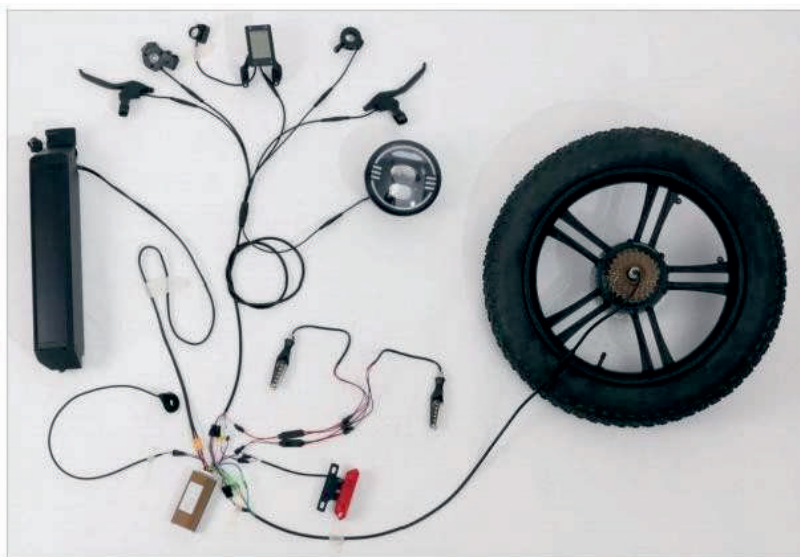


Опис кодів помилки на дисплеї

Код помилки	Опис проблеми
0	Правильна робота
1	/
2	Проблема з гальмами
3	Проблема з датчиком живлення (знак руху)
4	Рух зі швидкістю 6 км/год
5	Рух у реальному часі
6	Низька напруга акумулятора
7	Проблема з двигуном
8	Проблема з дроселем
9	Проблема з контролером
10	Проблема з отриманням при з'єднанні
11	Проблема з надсиланням при з'єднанні
12	Проблема з системою керування акумулятором
13	Проблема з фарою



Зображення з'єднання деталей





ПЕРЕВІРТЕ АКСЕСУАРИ ПІСЛЯ РОЗПАКУВАННЯ

**ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИ ОТРИМАЛИ
ВСІ АКСЕСУАРИ**

- 1.Перевірте наявність набору інструментів.
- 2.Перевірте наявність зарядного пристрою.
- 3.Перевірте наявність ключа блокування напруги.
- 4.Перевірте наявність інструкції.



Увага

**Деякі аксесуари, можливо, доведеться
купувати додатково**



ЗОБРАЖЕННЯ КЕРМА

ПОЗНАЙОМТЕСЯ З КЕРМОМ ВАШОГО ВЕЛОСИПЕДА



ШВИДКІСТЬ: Швидкість у реальному часі

ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДАЧ (PAS): 7 передач

ОДОМЕТР: Накопичений пробіг

СТАН АКУМУЛЯТОРА: Поточна ємність акумулятора

АКСЕЛЕРАТОР: Керування швидкістю великим пальцем



БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ РК-ДИСПЛЕЙ

ПОВІДОМЛЕННЯ НА РК-ЕКРАНІ

Якщо з вашим електровелосипедом щось не так,
на багатофункціональному РК-екрані
відобразиться повідомлення про несправність:



захист від низької напруги



помилка контролера



помилка двигуна



помилка дроселя



БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ РК-ДИСПЛЕЙ

Значення кодів стану велосипеда

Код стану (десятковий)	Значення коду
1	Нормальний стан
2	Зарезервовано
3	Гальмування (тут не відображається)
4	Несправність датчика асистування живленню (прапорець їзди)
5	Їзда зі швидкістю 6 км/год (тут не відображається)
6	Їзда у реальному часі (тут не відображається)
7	Низька напруга акумулятора
8	Несправність зчеплення
9	Несправність контролера
10	Проблема з отриманням при з'єднанні
11	Проблема з надсиланням при з'єднанні
12	Проблема зв'язку з системою керування акумулятором
13	Несправність фар
14	Коротке замикання електричного замка

ПРИМІТКИ

1. Ми наполегливо рекомендуємо вам почати їздити зі швидкістю менше 25 км/год. Після того, як ви досягнете швидкості 25 км/год спрацюває обмежувач швидкості.

2. Зверніть увагу на те, що запас ходу може відрізнятись залежно від режиму водіння, ваги вантажу, тривалості гальмування, погодних та дорожніх умов тощо. Якщо ви хочете їздити на великі відстані на одному заряді, ми рекомендуємо вам їздити на електровелосипеді, використовуючи педалі.

3. Якщо під час їзди ви почули незвичайний шум двигуна, негайно припиніть розгін. Завжди вчасно перевіряйте стан свого електровелосипеду.

4. Зверніть увагу на те, що електровелосипед випробовувався на максимальній швидкості за умови повністю зарядженого акумулятора, рівної поверхні, навантаження 60-65 кг та температури близько 25 °C.



ПЕРЕЗАРЯДЖЕННЯ

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА

1. Відкрийте кришку порту заряджання.
2. Вставте штекер постійного струму зарядного пристрою в порт заряджання.
3. Вставте штекер змінного струму зарядного пристрою в розетку.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ВЕЛОСИПЕД

ПРИМІТКИ

1. Для заряджання вашого електровелосипеда необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
2. Ваш електровелосипед обладнаний одним портом заряджання. Ви можете вийняти акумулятор з велосипеда та заряджати його окремо.
3. Не заряджайте свій електровелосипед у приміщенні та без нагляду.
4. Стандартна ємність акумулятора розрахована при температурі 25 °C, ємність акумулятора може зменшуватися зі зниженням температури.
5. Не заряджайте електровелосипед при температурі нижче 0 °C.
6. Зверніть увагу, що недостатньою для цього електровелосипеда на 48 В є напруга 39 В, а для велосипеда на 36 В недостатньою є напруга 30 В.



УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОШИРЕНІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ



Не вдається запустити електровелосипед

1. Перевірте заряд акумулятора.
2. Перевірте, чи не від'єднаний або не перегорів запобіжник акумулятора.



Не вдається зарядити електровелосипед

1. Підключіть зарядний пристрій до порту заряджання, щоб перевірити, чи працює показчик поворотів.
2. Перевірте, чи не від'єднаний або не перегорів запобіжник акумулятора.



Не вдається розігнати електровелосипед

1. Перевірте, чи повертається важіль гальма у вихідне положення.
2. Перевірте, чи не ослабло з'єднання між контролером і двигуном.



ПІСЛЯ ОТРИМАННЯ ВАШОГО ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

СКЛАДАННЯ

Ми виконали понад 95 % операцій зі складання, і вам доведеться завершити решту складання самостійно, бо це буде безпечніше зробити після доставки. Для безпечного водіння перевірте та протестуйте всі компоненти, перш ніж почати їзду. Якщо виникнуть будь-які проблеми, зверніться до продавця. Якщо у вас немає досвіду складання, зверніться до нас або до продавця, щоб отримати допомогу.

ПОШКОДЖЕННЯ ТА ПОДРЯПИНИ

Щоб уникнути пошкоджень, ми використовуємо міцне картонне упакування зі всіх боків електровелосипеда. Якщо після отримання вами електровелосипеда виявлена поломка, зробіть відео зламаних деталей та надішліть його особі, яка відповідає за вашу покупку. Вони запропонують вам вирішення проблеми.

ІНШІ ПОШКОДЖЕННЯ

Якщо пошкодження вчинене людиною, ви можете зв'язатися з нами, щоб придбати аксесуари для заміни. Або ви можете надіслати свій електровелосипед на нашу адресу післяпродажного обслуговування для ремонту, вартість якого покриває покупець.



ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

- 1.Заряджайте свій електровелосипед після його отримання та після кожної поїздки.
- 2.Регулярно перевіряйте стан акумулятора та вчасно заряджайте його, якщо ви не їздите на велосипеді протягом тривалого часу.
- 3.Не робіть поїздки у дощовий день та не заїжджайте в калюжі.
- 4.Забороняється розбирати або модифікувати електровелосипед.
- 5.Коли ефективність гальмування починає знижуватися, або відчувається характерний звук, перевірте стан гальмівних колодок, та при потребі замініть гальмівні колодки.
- 6.Щомісяця слід наносити невелику кількість мастила на ланцюг для змащування.
- 7.Візуально зношені шини слід негайно замінити.
- 8.Регулярно перевіряйте всі гвинти, щоб переконатися, що всі вони затягнуті.

ELECTRIC BIKE



INTRODUCTION

Thank you for choosing our electric bike. Please read the User's Manual before using the product and keep the warranty card for future reference. We wish you a pleasant, comfortable and environmentally friendly ride with your new bike.



INSPECTION BEFORE RIDING



WARNING!

Please be sure to inspect your bike before your first ride:

1. Make sure the outer packaging is not damaged.
2. Make sure the control panel turns on.
3. Make sure the brake levers are working properly.
4. Make sure the handlebars of the e-bike do not wobble.
5. Make sure the seat is securely installed (if any).
6. Make sure the horn is working properly.
7. Make sure the lighting system is working properly.

ELECTRIC BIKE

8. Make sure the speed switch is working properly.
9. Make sure the folding mechanism is working properly.



SAFETY PRECAUTIONS

SAFETY PRECAUTIONS

- 1 Wear a helmet, knee pads, and elbow pads while riding.
- 2 Please keep your speed below 25 km/h and follow the traffic regulations in your country.
- 3 Our bikes are rated IP65 water-resistant. Do not ride in the rain or through puddles. Damage to the battery caused by water is not covered by the warranty.
- 4 The e-bike is intended for adults only and for one person riding only.
- 5 Check the bike immediately after receiving it (Refer to the Warning above).
- 6 Make sure all screws are properly tightened.
- 7 Do not charge the bike indoors. In the event of a fire caused by charging it indoors, our company will not cover any damages. Do not charge the scooter at night or unattended.

Please charge the bike with the chargers provided by our company. Our company is not responsible for fire or battery explosions caused by using other chargers.

8 Be aware of potential obstacles that could catch your wheel or cause you to lose control, such as sharp potholes, curbs, drainage grates and gaps (>5 cm). Try to avoid going up or down steps that are more than 5 cm high.

9 Do not use the bike in temperatures below 0 °C.

10 When moving forward, both your feet should be on the pedals and the footrest should be folded in. Keep one hand on the handlebars at all times.

11 Reduce your bike speed when riding on wet, slippery, bumpy, uneven or rough surfaces.

12 Do not attempt to clean your bike with a water hose or any pressure washer. Do not immerse your bike in water. This can cause damage to the motor and electrical system.

13 Any modification of the bike is prohibited and will void the Warranty. Our company is not responsible for any damage caused by such actions.



GET TO KNOW THE DESIGN

ELECTRIC BIKE ILLUSTRATION



ELECTRIC BIKE



SPECIFICATION

Item	L20
Material	High Carbon Steel
Battery	Lithium battery
Engine	48V, 250W, brushless motor
Drive system	Battery powered + Pedal assist
Transmissions	7 gears
Controller	48V
Tires	20"
Brake system	Front and rear cable-operated disc brakes
Shock absorbers	Front spring shock absorber
Maximum load	150 kg
Maximum speed	25 km/h
Speed	1/202/303/404/505/60
Power reserve	35-60 km
Charging time	4-5 hours
Charger	According to the European, American and Australian Regulations
Lighting system	LED headlight, LED taillight, turn signals (blinkers)
Degree of waterproofness	IP54
Packaging size	1590*280*520 mm
Integrated wheel hub NW / GW	35.3 / 42.7 kg
With NW/GW spokes	27.3 / 37.4 kg
Volumetric Weight	37.4 kg
Using	For any terrain
Packing list	Electric bike, tool kit, charger, User's Manual

**Display Error Code Description**

Error code	Problem description
0	Correct operating
1	/
2	Brake problem
3	Power sensor problem (Riding sign)
4	Move at speed 6 km/h
5	Real-time cruise
6	Low battery voltage
7	Engine problem
8	Throttle problem
9	Controller problem
10	Connection receiving problem
11	Connection sending problem
12	BMS Problem
13	Headlight problem





CHECK THE ACCESSORIES AFTER UNPACKING

MAKE SURE YOU HAVE RECEIVED ALL ACCESSORIES

- 1 Check if a toolkit is available.
- 2 Check if a charger is available.
- 3 Check if a voltage lock key is available.
- 4 Check if a User's Manual is available.



NOTE!

Some accessories may need to be purchased separately!



HANDLEBAR ILLUSTRATION

GET TO KNOW YOUR E-BIKE HANDLEBAR



SPEED: Real-Time Speed

GEAR SHIFT (PAS): 7 Gears

ODOMETER: Accumulated mileage

BATTERY POWER: Current battery capacity

ACCELERATOR: Thumb Speed Control



MULTIFUNCTIONAL LCD DISPLAY

LCD **SCREEN MESSAGES**

If something is wrong with your e-bike, an error message will be displayed on the multi-function LCD screen:



Low voltage protection



Controller error



Engine error



Throttle error



MULTIFUNCTIONAL LCD DISPLAY

Bike Status Code Meaning

Status Code (Decimal)	Code Meaning
1	Normal Status
2	Reserved
3	Braking (Not displayed here)
4	Assist sensor malfunction power supply (Drive Flag)
5	6 km/h Cruise (Not displayed here)
6	Real-Time Cruise (Not displayed here)
7	Low battery voltage
8	Clutch Fault
9	Controller Fault
10	Communication Receive Fault
11	Communication Transmit Fault
12	BMS Communication Fault
13	Headlight malfunction
14	Electric Lock Short Circuit

NOTES

- 1 We strongly recommend that you start driving at a speed below 25 km/h. Once you reach 25 km/h, the speed limiter will be activated.
- 2 Please note that the range may vary depending on driving style, load weight, braking duration, weather and road conditions, etc. If you want to travel long distances on a single charge, we recommend that you ride an e-bike using pedals.
- 3 If you hear an unusual engine noise while riding, stop accelerating immediately. Regularly check the condition of your e-bike in time.
- 4 Please note that the e-bike was tested at maximum speed with a fully charged battery, a flat surface, a load of 60-65 kg and a temperature of about 25 °C .



RECHARGING OPERATION

BATTERY CHARGING

- 1 Open the charging port cover.
- 2 Insert the DC plug of the power adapter into the charging port.
- 3 Insert the AC plug of the power adaptor into the wall socket.

ELECTRIC BIKE

NOTES

- 1 To charge your e-bike, you must use the original power adapter.
- 2 Your e-bike is equipped with one charging port. You can remove the battery from the bike and charge it separately.
- 3 Do not charge your e-bike indoors or unattended.
- 4 The standard battery capacity is calculated at a temperature of 25 °C, the capacity battery maybe decrease from decrease temperatures.
- 5 Do not charge the e-bike at temperatures below 0 °C.
- 6 Please note that 48V is not enough for this e-bike. There is a voltage of 39 V, and for a 36 V bike, a voltage of 30 V is insufficient.



TROUBLE SHOOTING

COMMON FAULTS AND THEIR FIXES



Unable to start the electric bike

- 1 Check the battery charge.
- 2 Check if the battery fuse is disconnected or blown.



Unable to recharge the electric bike

- 1 Connect the power adapter to the charging port to check if the turn signal works.
- 2 Check if the battery fuse is disconnected or blown.



Unable to accelerate the electric bike

- 1 Check that the brake lever returns to its original position.
- 2 Check if the connection between the controller and the engine is loose.



AFTER RECEIVING YOUR ELECTRIC BIKE

ABOUT ASSEMBLY

We have completed more than 95% of the assembly operations, and you will have to complete the rest of the assembly yourself, as it will be safer to do it after delivery. For safe driving, please check and test all components before starting to ride. If you have any problems, please contact your dealer. If you do not have assembly experience, please contact your dealer or us for help.

DAMAGE AND SCRATCHES

To avoid damage, we use strong cardboard packaging on all sides of the e-bike. If you find a broken e-bike after receiving it, please take a video of the broken parts with the barcode and send it to the person in charge of your purchase. They will offer you a solution to the problem.

OTHER DAMAGES

If the damage is man-made, you can contact us to purchase replacement accessories. Or you can send your e-bike to our after-sales service address for repair, the cost of which is borne by the buyer.



MAINTANCE

E-BIKE MAINTENANCE

- 1 Charge your e-bike after receiving it and after each ride.
- 2 Regularly charge it in time if you do not ride the bike for a long time.
- 3 Don't ride on a rainy day, and don't ride in puddles.
- 4 It is forbidden to disassemble or modify the electric bike.
- 5 When braking performance begins to decrease, check whether the braking force is sufficient and if there is brake oil in the system. If there is not enough, add brake oil. If the brake performance is still insufficient and a characteristic noise is heard, replace the brake pads.
- 6 Every month, you should apply a small amount of grease to the chain for lubrication.
- 7 Visually worn tyres should be replaced immediately.
- 8 Check all screws regularly to make sure they are all tightened.

ELEKTRICKÉ KOLO



ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo naší výroby. Před použitím si přečtěte návod a uschovejte si záruční list pro budoucí potřebu. Přejeme vám příjemné, pohodlné a ekologické trávení času s vaším novým kolem.



KONTROLA PŘED JÍZDOU



POZOR!

Před první jízdou proveďte kontrolu kola:

1. Ujistěte se, že vnější obal není poškozen.
2. Ujistěte se, že se ovládací panel zapíná.
3. Ujistěte se, že brzdové páčky fungují správně.
4. Ujistěte se, že řídítka elektrokola se neviklá.
5. Ujistěte se, že sedlo je pevně uchyceno (je-li k dispozici).
6. Ujistěte se, že klakson funguje správně.
7. Ujistěte se, že osvětlení funguje správně.

ELEKTRICKÉ KOLO

8. Ujistěte se, že řazení funguje správně.
9. Ujistěte se, že skládací mechanismus funguje správně.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Při jízdě noste přilbu, chrániče kolen a loktů.
2. Udržujte rychlost jízdy pod 25 km/h a dodržujte pravidla silničního provozu vaší země.
3. Stupeň vodotěsnosti našich kol je IP65. Nejezděte v dešti ani přes kaluže. Poškození baterie způsobené vniknutím vody do něj není kryto zárukou.
4. Elektrokolo je určeno pouze pro dospělé a pouze pro jednu osobu.
5. Zkontrolujte kolo ihned po jeho obdržení (viz výše uvedené upozornění).
6. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby řádně utaženy.
7. Nenabíjejte kolo v uzavřených prostorách. V případě požáru způsobeného nabíjením v uzavřených prostorách naše společnost nehradí žádné škody. Nenabíjejte kolo v noci nebo bez dozoru. Nabíjejte kolo pomocí nabíječek poskytnutých naší společností. Naše společnost nenese odpovědnost za požár nebo výbuch baterie způsobený použitím jiných nabíječek.
8. Dávejte pozor na potenciální překážky, které by mohly zachytit kolo nebo způsobit ztrátu kontroly,

jako jsou ostré výmoly, obrubníky, odvodňovací mříže a štěrby (>5 cm). Snažte se vyhýbat vyjíždění nebo sjíždění po schodech s výškou větší než 5 cm.

9. Nepoužívejte kolo při teplotách pod 0 °C.
10. Při jízdě vpřed musí být obě vaše nohy na pedálech a stupačka musí být sklopená. Neustále držte ruku na řídítkách.
11. Snižte rychlost kola při jízdě po mokřem, kluzkém, hrbolatém, nerovném nebo drsném povrchu.
12. Nepokoušejte se kolo čistit vodní hadicí nebo vysokotlakým čističem. Nedovolte, aby se kolo ponořilo do vody. Mohlo by to vést k poruše motoru a elektrického systému.
13. Jakékoli úpravy kola jsou zakázány a vedou ke zrušení záruky. Naše společnost nenese odpovědnost za jakékoli škody způsobené takovými úkony.



SEZNAMTE SE S KONSTRUKCÍ

VZHLED ELEKTRICKÉHO KOLA





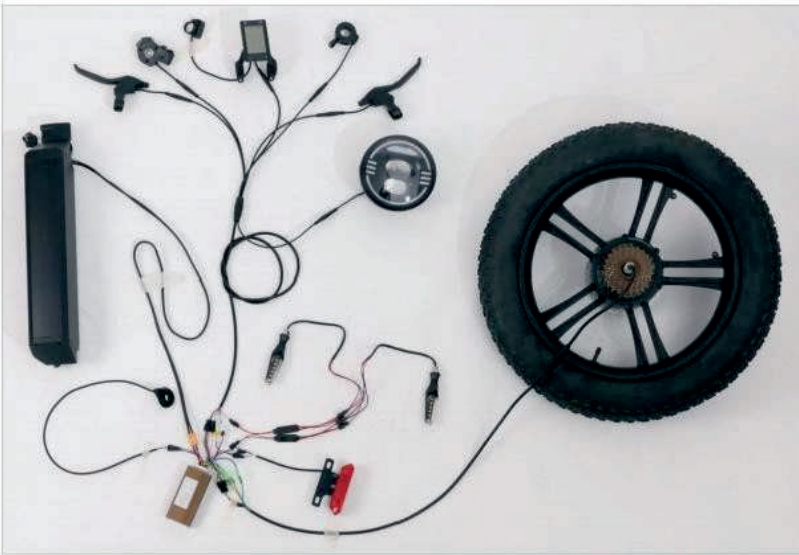
TECHNICKÉ PARAMETRY

Artikl	L20
Materiál	Vysokouhlíková ocel
Baterie	Lithiová baterie
Motor	48 V, 250 W, bezkartáčový motor
Pohon	Napájení z baterie + pomoc pedály
Převodovka	7 převodových stupňů
Řídicí jednotka	48 V
Pneumatiky	20"
Brzdový systém	Přední a zadní kotoučové brzdy s lanovým ovládáním
Tlumiče	Přední pružinový tlumič
Maximální nosnost	150 kg
Maximální rychlost	25 km/hod
Rychlost	1/202/303/404/505/60
Dojezd	35–60 km
Doba nabíjení	4–5 hodin
Nabíječka	V souladu s evropskými, americkými a australskými normami
Osvětlení	LED světlomet, LED zadní světlo, směrovky
Stupeň vodotěsnosti	IP54
Rozměry balení	1590*280*920 mm
Integrovaná ložiska kola NW/GW	35,3 / 42,7 kg
S paprsky NW/GW	27,3 / 37,4 kg
Hmotnost	37,4 kg
Použití	Pro jakýkoli terén
Obsah balení	Elektrokolo, sada nářadí, nabíječka, návod k použití



Popis chybových kódů na displeji

Chybový kód	Popis problému
0	Správná funkce
1	/
2	Problém s brzdami
3	Problém se snímačem napájení (značka pohybu)
4	Jízda rychlostí 6 km/hod
5	Jízda v reálném čase
6	Nízké napětí baterie
7	Problém s motorem
8	Problém s škrtkou klapkou
9	Problém s řídicí jednotkou
10	Problém s příjmem při připojení
11	Problém s odesláním při připojení
12	Problém s řídicím systémem baterie
13	Problém se světlometem





ZKONTROLUJTE PŘÍSLUŠENSTVÍ PO VYBALENÍ

UJISTĚTE SE, ŽE JSTE OBDRŽELI VŠECHNY PŘÍSLUŠENSTVÍ

1. Zkontrolujte, zda je k dispozici sada nástrojů.
2. Zkontrolujte, zda je k dispozici nabíječka.
3. Zkontrolujte, zda je k dispozici klíč pro odpojení napětí.
4. Zkontrolujte, zda je k dispozici návod k použití.



Pozor

Některé příslušenství bude možná nutné dokoupit



OBRÁZEK ŘÍDÍTEK

SEZNAMTE SE S ŘÍDITKY VAŠEHO KOLA



RYCHLOST: Rychlost v reálném čase

ŘAZENÍ (PAS): 7 rychlostních stupňů

POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ: Celkový počet ujetých kilometrů

STAV BATERIE: Aktuální kapacita baterie

AKCELERÁTOR: Ovládání rychlosti palcem

**MULTIFUNKČNÍ LCD DISPLEJ****ZPRÁVY NA LCD DISPLEJI**

Pokud je s vaším elektrokolem něco v nepořádku, na multifunkčním LCD displeji se zobrazí hlášení o poruše:



ochrana proti nízkému napětí



chyba řídicí jednotky



chyba motoru



chyba škrticí

klapky


MULTIFUNKČNÍ LCD DISPLEJ
Význam stavových kódů kola

Kód stavu (desítkový)	Význam kódu
1	Normální stav
2	Vyhrazeno
3	Brzdění (zde se nezobrazuje)
4	Porucha snímače asistence napájení (značka jízdy)
5	Jízda rychlostí 6 km/hod (zde se nezobrazuje)
6	Jízda v reálném čase (zde se nezobrazuje)
7	Nízké napětí baterie
8	Porucha spojky
9	Porucha řídicí jednotky
10	Problém s přijímáním při připojení
11	Problém s odesíláním při připojení
12	Problém s připojením k systému řízení baterie
13	Porucha světlometů
14	Zkrat elektrického zámku

POZNÁMKY

1. Důrazně doporučujeme začít jízdu rychlostí nižší než 25 km/hod. Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/hod, aktivuje se omezovač rychlosti.
2. Vezměte na vědomí, že dojezd se může lišit v závislosti na režimu jízdy, hmotnosti nákladu, délce brzdění, povětrnostních a silničních podmínkách atd. Pokud chcete ujet dlouhé vzdálenosti na jedno nabití, doporučujeme vám jezdit na elektrokole s využitím pedálů.
3. Pokud během jízdy uslyšíte neobvyklý hluk motoru, okamžitě zastavte. Vždy včas kontrolujte stav svého elektrokola.
4. Vezměte na vědomí, že elektrokolo bylo testováno při maximální rychlosti za podmínek plně nabité baterie, rovného povrchu, zatížení 60–65 kg a teploty kolem 25 °C.



PŘEBÍJENÍ

NABÍJENÍ BATERIE

1. Otevřete kryt nabíjecího portu.
2. Zasuňte konektor stejnosměrného proudu nabíječky do nabíjecího portu.
3. Zapojte zástrčku střídavého proudu nabíječky do zásuvky.

POZNÁMKY

1. K nabíjení elektrického kola je nutné používat originální nabíječku.
2. Vaše elektrokolo je vybaveno jedním nabíjecím portem. Můžete vyjmout baterii z kola a nabíjet ji samostatně.
3. Nenabíjejte svoje elektrokolo v uzavřeném prostoru a bez dozoru.
4. Standardní kapacita baterie je vypočítána při teplotě 25 °C, kapacita baterie se může snižovat s klesající teplotou.
5. Nenabíjejte elektrokolo při teplotě nižší než 0 °C.
6. Vezměte prosím na vědomí, že pro toto 48V elektrokolo je napětí 39 V nedostatečné, zatímco pro 36V elektrokolo je nedostatečné napětí 30 V.



ODSTRANĚNÍ PORUCH

ČASTÉ PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ



Elektrokolo se nespustí

1. Zkontrolujte nabití baterie.
2. Zkontrolujte, zda není odpojená nebo spálená pojistka baterie.



Nelze nabít elektrokolo

1. Připojte nabíječku k nabíjecímu portu a zkontrolujte, zda funguje ukazatel směru.
2. Zkontrolujte, zda není odpojená nebo spálená pojistka baterie.



Nelze rozjet elektrokolo

1. Zkontrolujte, zda se brzdová páka vrací do výchozí polohy.
2. Zkontrolujte, zda není uvolněné spojení mezi řídící jednotkou a motorem.



PO PŘEVZETÍ VAŠEHO ELEKTRICKÉHO KOLA

SESTAVENÍ

Provedli jsme více než 95 % montážních operací a zbytek montáže budete muset dokončit sami, protože to bude po dodání bezpečnější. Pro bezpečnou jízdu zkontrolujte a otestujte všechny součásti, než se vydáte na cestu. Pokud se vyskytnou nějaké problémy, obraťte se na prodejce. Pokud nemáte zkušenosti se sestavováním, obraťte se na nás nebo na prodejce, aby vám pomohli.

POŠKOZENÍ A ŠKRÁBANCE

Abychom předešli poškození, používáme pevné kartonové obaly, které elektrické kolo obklopují ze všech stran. Pokud po obdržení elektrického kola zjistíte poškození, natočte video poškozených dílů s čárovým kódem a zašlete jej osobě odpovědné za váš nákup. Ta vám navrhne řešení problému.

JINÁ POŠKOZENÍ

Pokud bylo poškození způsobeno člověkem, můžete nás kontaktovat a zakoupit náhradní díly. Nebo můžete zaslat svoje elektrokolo na naši adresu poprodejního servisu k opravě, jejíž náklady hradí kupující.



ÚDRŽBA

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

1. Nabíjejte svoje elektrokolo po jeho obdržení a po každé jízdě.
2. Pravidelně kontrolujte stav baterie a včas ji dobíjejte, pokud na kole delší dobu nejezdíte.
3. Nejezděte v deštivých dnech a nejezděte do kaluží.
4. Je zakázáno rozebírat nebo upravovat elektrokolo.
5. Pokud se účinnost brzdění začne snižovat nebo je slyšet charakteristický zvuk, zkontrolujte stav brzdových destiček a v případě potřeby je vyměňte.
6. Každý měsíc naneste na řetěz malé množství maziva.
7. Vizually opotřebované pneumatiky je třeba okamžitě vyměnit.
8. Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, abyste se ujistili, že jsou všechny utažené